

recettes totales s'élevaient à 508 millions, comparativement à 478 millions en 1970. Les frais d'exploitation en 1971 ont grimpé à 480 millions, contre 457 millions l'année précédente.

Durant la période observée, Air Canada a pris livraison de trois *Boeing 747* et de 11 *DC-9*, et elle a retiré tous les *Vicker Vanguard* et la plupart des *Vicker Viscount*. A la fin de 1972, la flotte en service comprenait 103 appareils: trois *Boeing 747*, 38 *DC-8*, 47 *DC-9* et 15 *Viscount*; les avions à réaction figuraient pour 98% des sièges-milles, contre 90% en 1970. La compagnie prendra livraison de cinq appareils *Lockheed L-1011* de 257 sièges chacun en 1973, et de cinq autres en 1974.

Canadian Pacific Air Lines Limited (CP Air), compagnie aérienne privée, a été créée en 1942 par la fusion de dix transporteurs «de brousse» et elle est devenue depuis un transporteur aérien important à l'échelle nationale. En 1971, CP Air a transporté 1.5 million de passagers payants (2.410.1 millions de passagers-milles). Ses recettes d'exploitation pour l'année se sont établies à 154.9 millions de dollars.

Le réseau de CP Air part du siège social de la compagnie à Vancouver et atteint le Japon, Hong Kong, les Pays-Bas, Honolulu, les îles Fidji, l'Australie, le Portugal, l'Espagne, l'Italie, la Grèce, Israël, le Mexique, le Pérou, le Chili et l'Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre San Francisco et Vancouver. Les activités de la compagnie en Extrême-Orient sont extrêmement importantes en raison des relations que le Canada entretient avec les pays en voie de développement dans cette partie du monde. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la compagnie assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique et au Yukon.

CP Air exploite 22 avions: sept *Boeing 737*, quatre *Boeing 727* et 11 *DC-8*. Elle a commandé deux *Boeing 747*, avions à réaction très spacieux, qui doivent être livrés à la fin de 1973.

15.5.2.2 Transporteurs aériens régionaux

Eastern Provincial Airways (1963) Limited est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1972, elle a transporté 377.334 passagers payants (160.0 millions de passagers-milles) et 5.248 tonnes de marchandises (2.5 millions de tonnes-milles). Ses recettes d'exploitation ont atteint 18.5 millions de dollars, soit 14% de plus qu'en 1971 (16.2 millions). La compagnie offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown, I.-P.-É.: Moncton - Chatham - Charlo - Fredericton et Saint-Jean, N.-B.; Sydney et Halifax, N.-É.; Deer Lake (Corner Brook) - Gander, Saint-Jean et St. Anthony, T.-N.; Goose Bay - Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal - Sept-Îles et les Îles de la Madeleine au Québec.

A la fin de 1972, la flotte de la compagnie se composait de trois *Boeing 737*, trois *Handley Page Dart Herald*, un *Carvair* et un *DC-3*.

Nordair Ltée-Ltd., dont le siège social est à Dorval (Qué.), a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'ampleur. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux à travers tout le Canada et à partir de l'est du Canada vers le sud des États-Unis et les Antilles.

Nordair assure des services à horaire fixe entre Montréal, Ottawa, Hamilton, Windsor et Pittsburg et entre Montréal, Val-d'Or, Fort George, Great Whale et Fort Chimo (Qué.) et Frobisher Bay et Resolute Bay (T. N.-O.). Elle offre aussi d'importants services aériens à partir de Frobisher Bay (T. N.-O.) afin de ravitailler de nombreuses localités de l'Arctique dans la région de l'île Baffin, comme par exemple Clyde River-Cape Christian, Broughton Island, Pangnirtung, Cape Dorset, Hall Beach et Igloolik. Des demandes ont été déposées auprès du Comité des transports aériens en vue de l'extension des services de la compagnie jusqu'à Yellowknife (T. N.-O.) et jusqu'à plusieurs points situés dans les environs du projet de développement hydro-électrique de la baie James, et auprès des autorités de l'Aviation civile du Danemark en vue de l'inauguration d'un service aérien régulier entre Frobisher Bay et Sondrestrom Fjord au Groenland. Cette dernière demande a déjà été approuvée par le gouvernement canadien.

Les vols d'affrètement de Nordair comportent des voyages tout compris et des voyages de groupe. Les services d'affrètement vers le Nord partent de Fort Chimo et de Frobisher Bay où sont basées différentes catégories d'avions, notamment des avions équipés de roues, de skis et de flotteurs.